

VIVERE 4.0:

COSTRUIRE DIGITALE PER UN'ITALIA PIU' SOCIALE, PIU' SICURA, PIU' SOSTENIBILE

Maurizio Tira



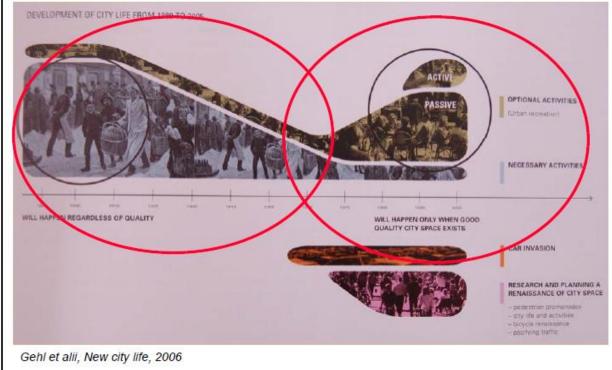


Le popolazioni cambiano:

- invecchiamento
- Diversificazione delle esigenze
- Modifica delle capacità di apprendimento
- Modifica delle espressioni del consenso democratico
- Modifica dei percorsi educativi



Lo sviluppo della vita in città dal 1880 al 2005







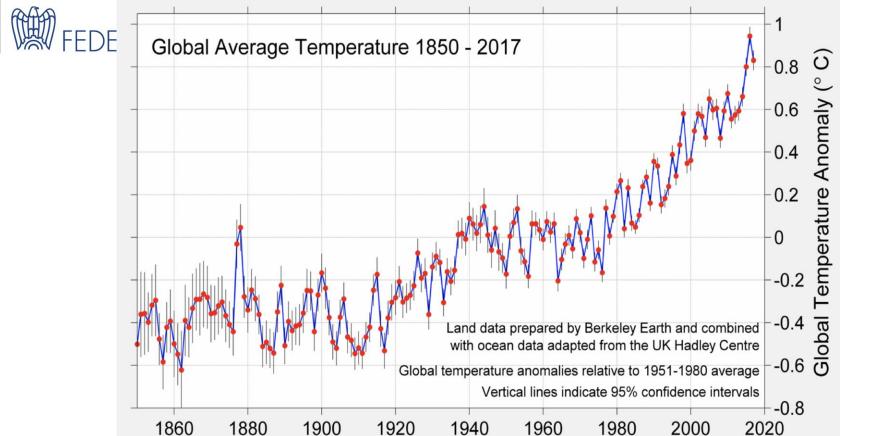




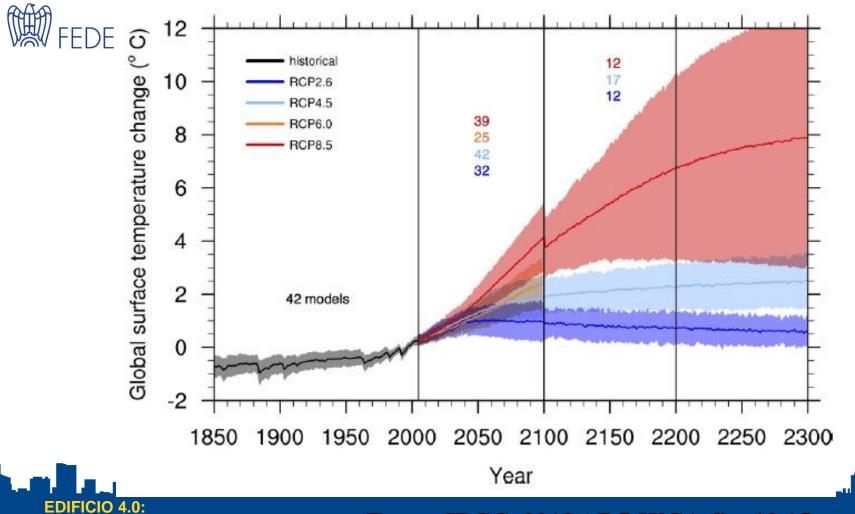


Centro Nazionale Studi Urbanistici



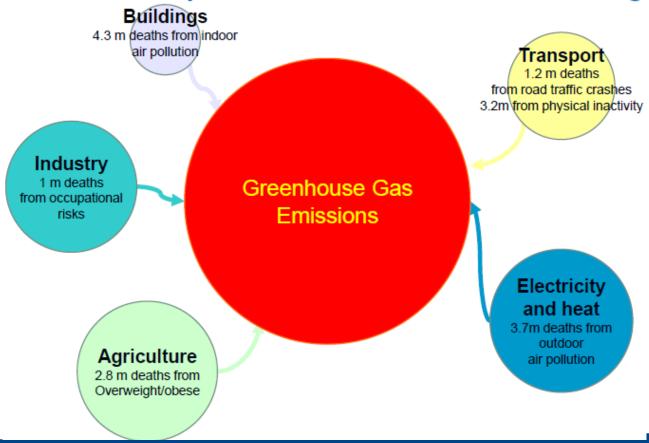




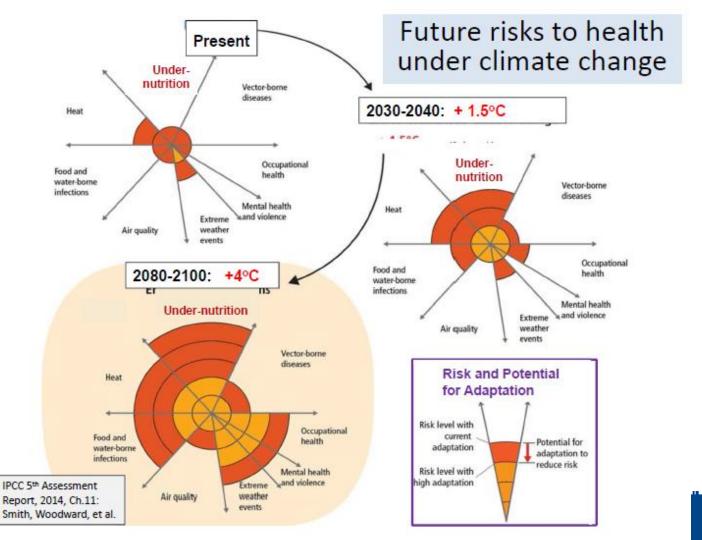




Health impacts of the causes of climate change











I cicli di vita urbana non sono fenomeni lineari, ma le trasformazioni sono (quasi) irreversibili

- Processo di concentrazione
- Ampliamento delle aree urbanizzate (suburbanizzazione)
- Obsolescenza degli impianti industriali (militari, tecnici, ...)
- Processi di contrazione (shrinking)
- Processi di gentrificazione





Oggi le comunità locali non possono più contare, e probabilmente mai più potranno, sui fattori tradizionali di crescita e di trasformazione urbana determinati dalla propensione privata agli investimenti, prevalentemente immobiliari, e dalle ricadute che tali investimenti potevano generare sui singoli territori







Le sfide della pianificazione







Prossimità accessibilità sicurezza









Gli obiettivi di sviluppo sostenibile









Obiettivo 7: Assicurare a tutti l'accesso a sistemi di energia economici, affidabili, sostenibili e moderni



7.1 ensure universal access to affordable, reliable and modern energy services

7.2 increase substantially the share of renewable energy in the global energy mix

7.3, double the global rate of improvement in energy efficiency









Obiettivo 11: Rendere le città e gli insediamenti umani inclusivi, sicuri, duraturi e sostenibili



- 11.1 ensure access for all to adequate, safe and affordable housing and basic services and upgrade slums
- 11.2 provide access to safe, affordable, accessible and sustainable transport systems for all, improving road safety, notably by expanding public transport \dots
- 11.3 enhance inclusive and sustainable urbanization and capacity for participatory, integrated and sustainable human settlement planning and management in all countries
- 11.4 Strengthen efforts to protect and safeguard the world's cultural and natural heritage
- 11.5 significantly reduce the number of deaths and the number of people affected and substantially decrease the direct economic losses relative to global gross domestic product caused by disasters

....

- 11.6 reduce the adverse per capita environmental impact of cities, including by paying special attention to air quality and municipal and other waste management
- 11.7 provide universal access to safe, inclusive and accessible, green and public spaces, in particular for women and children, older persons and persons with disabilities



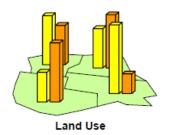
ALCUNE PROPOSTE

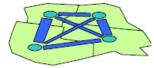




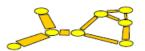
- Affinare gli strumenti per la valutazione economica dei beni ambientali
- definire gli impatti delle trasformazioni territoriali
- integrare le azioni pubbliche con i processi di mercato
- definire il ruolo delle autorità pubbliche nell'acquisizione di terreni e la loro fornitura per i diversi usi urbani
- la necessità di affinare i metodi di quantificazione degli oneri di urbanizzazione







Spatial Interactions

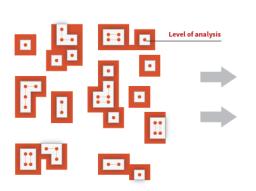


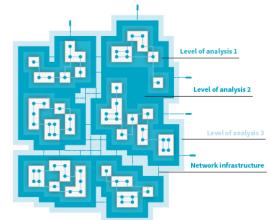
Transportation Network

From the building to the Ecoterritory

Fossil energies → individual and private logic → building-based reflection only (e.g. heating)

Transition to renewable energies → reflection at different territorial levels







In sede legislativa va stabilito che gli interventi di rigenerazione considerati strategici per la città possono essere classificati di pubblico interesse

Possibilità di applicare l'esproprio



I progetti vengono selezionati con procedura di **evidenza pubblica** e approvati attraverso accordo di programma

Al proprietario dell'area rimane comunque il diritto di prelazione.



Nuova normativa sulle bonifiche, le quali devono poter rientrare negli oneri primari, come costo di preurbanizzazione (vedi piano strutturale di Firenze e normativa regionale lombarda)

Nuova normativa sulle tipologie di uso del suolo per la definizione della severita' della bonifica



Internalizzare i costi ambientali nel computo del contributo privato alle trasformazioni pubbliche





GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Si ringraziano Anna Frascarolo, Anna Richiedei e Valentina Sachero per alcune slides

Contacts:

Prof. Ing. Maurizio TIRA <u>maurizio.tira@unibs.it</u> <u>segreteriacnsu@gmail.com</u>